

800 / DIESEL / DIESEL CREW

Motorbroms (EBS) standard på 800 HD

Uppdaterad transmission
som tillåter motorbroms.

Tipplak med Lock & Ride

Lock & Ride är Polaris unika
system för att enkelt och
utan verktyg montera
tillbehör. Flaket
rymmer en pall,
är tippbart
och lastar
makalösa
454 kg.



RANGER DIESEL CREW
OREGISTRERAT FORDON
Ej Prissatt

Äkta 4-hjulsdrift som alltid drar på alla 4 hjul när det behövs

Provkör en Polaris Ranger och du
kommer att förstå skillnaden!

TURF

TURF är enhjulsdrift som skonar känsligt
underlag och ger bättre svängradie.



RANGER 800 HD EPS - EU-TRAKTOR
149 900:- (187 375:- INKL MOMS)

Uppgraderad variatorkalibrering (Diesel)

Den nya variatorkalibreringen tillåter konstant remspänning
vilket tillåter start på lägsta möjliga utväxling.

Automatisk nivåreglering (800 HD)

Bakfjädringen justeras automatiskt då maskinen bär last så att
den alltid har sin ursprungliga markfrigång och fjädringsväg.



RANGER DIESEL - EU-TRAKTOR
146 900:- (183 625:- INKL MOMS)

RANGER 800 HD EPS

Motortyp: 4-takt
Volym (cc): 760
Bränslesystem: 40 mm spjällhus
Drivsystem: Automatisk PVT 2x4/4x4 Turf
AWD: Standard
EBS: Standard
ADC: -
Fjädring fram: Individuell justerbar med dubbla a-armar och 244 mm fjädringsväg.
Fjädring bak: Individuell med dubbla a-armar o 229 mm fjädringsväg. Nivomat stötdämpare.
Bromsar fram: Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak: Hydrauliska skivbromsar
Däck fram: 26 x 9-12
Däck bak: 26 x 11-12
Torrsvikt: 572 kg
Mått L/B/H: 2900 mm / 1520 mm / 1930 mm
Tankvolym: 34 liter
Markfrigång: 305 mm
Instrumentering: Analog hastighetsmätare med multifunktionsdisplay.
Färg:



RANGER DIESEL

Motortyp: 4-takt Diesel
Volym (cc): 904, 3 cyl
Bränslesystem: Indirekt insprutning
Drivsystem: Automatisk PVT 2x4/4x4 Turf
AWD: Standard
EBS: -
ADC: -
Fjädring fram: Individuell justerbar med dubbla a-armar och 244 mm fjädringsväg.
Fjädring bak: Individuell med dubbla a-armar och 229 mm fjädringsväg.
Bromsar fram: Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak: Hydrauliska skivbromsar
Däck fram: 25 x 10-12
Däck bak: 25 x 11-12
Torrsvikt: 651 kg
Mått L/B/H: 2900 mm / 1520 mm / 1930 mm
Tankvolym: 34 liter
Markfrigång: 305 mm
Instrumentering: Analog hastighetsmätare med multifunktionsdisplay.
Färg:



RANGER DIESEL CREW

Motortyp: 4-takt Diesel
Volym (cc): 904, 3 cyl
Bränslesystem: Indirekt insprutning
Drivsystem: Automatisk PVT 2x4/4x4 Turf
AWD: Standard
EBS: -
ADC: -
Fjädring fram: Individuell justerbar med dubbla a-armar och 244 mm fjädringsväg.
Fjädring bak: Individuell med dubbla a-armar och 229 mm fjädringsväg.
Bromsar fram: Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak: Hydrauliska skivbromsar
Däck fram: 26 x 9-12
Däck bak: 26 x 11-12
Torrsvikt: 755 kg
Mått L/B/H: 3680 mm / 1520 mm / 1930 mm
Tankvolym: 34 liter
Markfrigång: 305 mm
Instrumentering: Analog hastighetsmätare med multifunktionsdisplay.
Färg:

