

400 / EV

Marknadsledande fjädring

Legendariska IRS-fjädringen med fem stegs hårdhetsjustering beroende på hur tung lasten är.

Stort tillbehörsutbud

Med Polaris breda tillbehörsutbud och Lock & Ride kan du anpassa din RANGER till dina behov.



RANGER 400 - EU-TRAKTOR
95 920:- (119 900:- INKL MOMS)

Åtta 4-hjulsdrift som alltid drar på alla 4 hjul när det behövs

Provkör en Polaris Ranger och du kommer att förstå skillnaden!

TURF

TURF är enhjulsdrift som skonar känsligt underlag och ger bättre svängradie.

Tipplak med Lock & Ride

Flaket lastar 227 kg och tippfunktionen sköts av gasdämpare.

Bästa förarergonomin i klassen

Perfekt komfort för förare och passagerare. Stort benutrymme och generösa säten.

RANGER EV - EU-TRAKTOR

136 900:- (171 125:- INKL MOMS)



Smidig eldrift

Tyst och otroligt stark maskin som kräver minimalt underhåll. Passar lika bra inomhus som utomhus.



RANGER EV

Motortyp: El, 48 volt
Volym (cc): -
Bränslesystem: -
Drivsystem: 2x4/4x4 Turf
AWD: Standard
EBS: -
ADC: -
Fjädring fram: MacPherson, 203 mm fjädringsväg.
Fjädring bak: Individuell med dubbla a-armar och 229 mm fjädringsväg.
Bromsar fram: Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak: Hydrauliska skivbromsar
Däck fram: 25 x 9-12
Däck bak: 25 x 9-12
Torrsvikt: 771 kg
Mått L/B/H: 2740 mm / 1440 mm / 1850 mm
Tankvolym: -
Markfrigång: 254 mm
Instrumentering: Digital multifunktionsdisplay

Färg:



RANGER 400

Motortyp: 4-takt
Volym (cc): 455
Bränslesystem: Förgasare 34 mm CV Mikuni
Drivsystem: Automatisk PVT 2x4/4x4 Turf
AWD: Standard
EBS: -
ADC: -
Fjädring fram: MacPherson, 203 mm fjädringsväg.
Fjädring bak: Individuell med dubbla a-armar och 229 mm fjädringsväg.
Bromsar fram: Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak: Hydrauliska skivbromsar
Däck fram: 25 x 8-12
Däck bak: 25 x 11-12
Torrsvikt: 476 kg
Mått L/B/H: 2740 mm / 1440 mm / 1850 mm
Tankvolym: 34 liter
Markfrigång: 254 mm
Instrumentering: Digital multifunktionsdisplay

Färg:

